

Auto - bien assuré au meilleur prix !

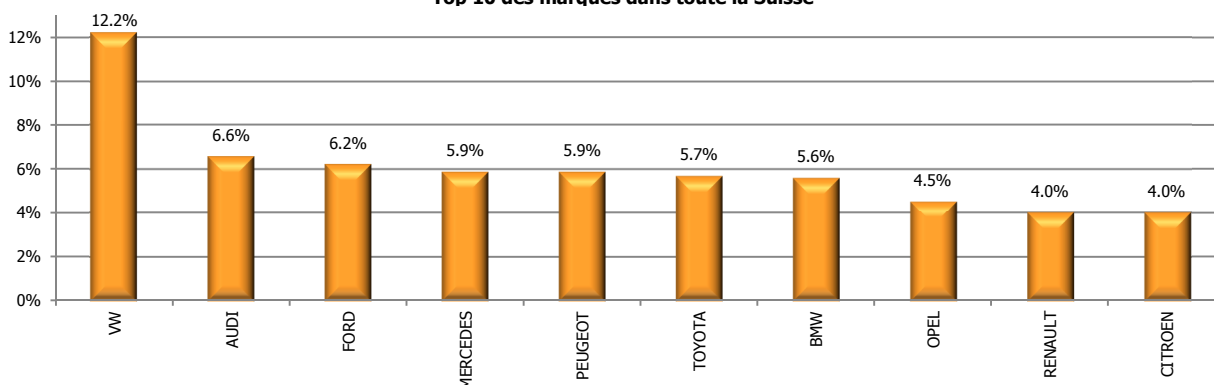
Quelles sont les marques et les modèles de voiture les plus populaires en Suisse ? Au volant, le comportement des hommes diffère-t-il de celui des femmes ? Suisses romands ou Suisses alémaniques : qui est le plus soucieux de l'environnement ? bonus.ch a mené l'enquête !

bonus.ch, le portail de comparaison, propose depuis presque une année un comparatif des primes d'assurance auto. Ses utilisateurs peuvent ainsi comparer les primes et prestations, évaluer le rapport qualité-prix offert par les différents prestataires et opter pour l'assurance auto qui correspond au mieux à leurs besoins et à leur budget. Actuellement, la comparaison des primes et la fonction de transmission de demandes d'offres directement à l'assureur sont possibles pour baloisedirect.ch, Generali, smile.direct et click2drive.ch powered by Vaudoise Assurances. bonus.ch a procédé à l'analyse de toutes les demandes d'offre déposées par ses utilisateurs depuis le lancement du comparatif des primes d'assurance auto. En voici les conclusions principales.

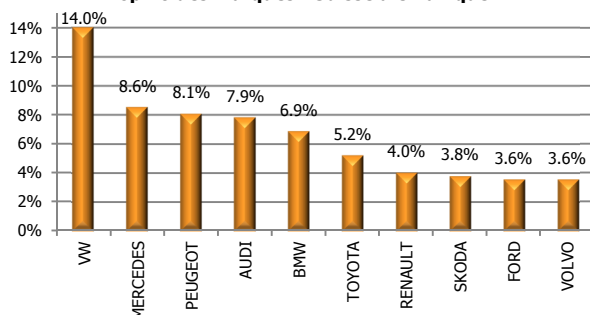
Le "top 5" des Suisses : VW, Audi, Ford, Mercedes et Peugeot

Le "top 5" des marques de voiture les plus représentées est constitué par VW, Audi, Ford, Mercedes et Peugeot. Avec 12%, VW est, tout comme l'année dernière, de loin la marque de voiture la plus représentée parmi les utilisateurs de bonus.ch. En matière de marques de voiture, les préférences diffèrent non seulement selon le sexe des demandeurs d'offre, mais également selon leur région linguistique, en particulier entre la Suisse alémanique et la Suisse romande. Cependant, quelle que soit la région linguistique, c'est toujours VW qui occupe la première place, avec 14% de demandes d'offre en Suisse alémanique, et 11% en Suisse romande. Par ailleurs, 5% de la totalité des demandes enregistrées concernent la VW Golf, qui semble donc être la voiture la plus plébiscitée par les Suisses.

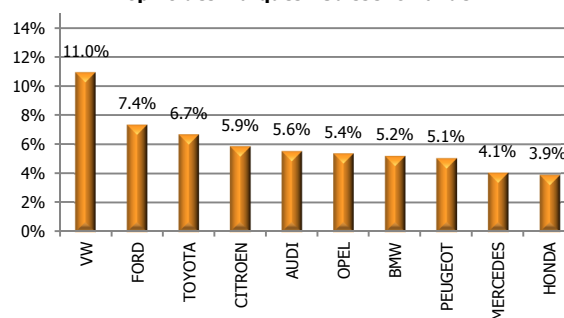
Top 10 des marques dans toute la Suisse



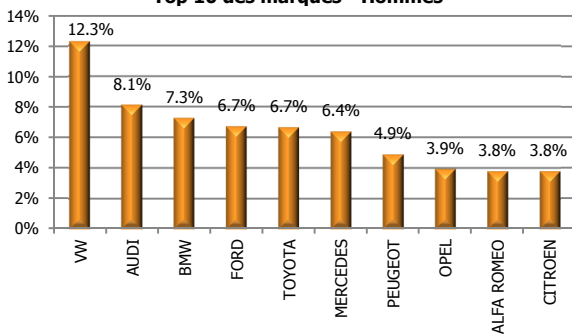
Top 10 des marques - Suisse alémanique



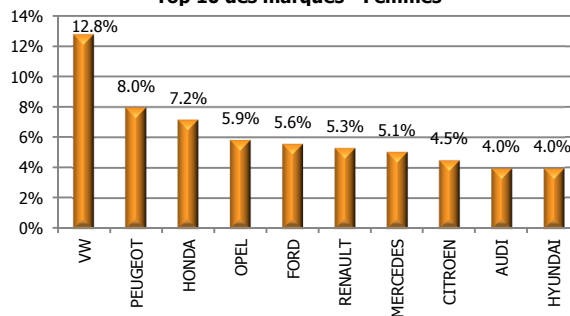
Top 10 des marques - Suisse romande



Top 10 des marques - Hommes



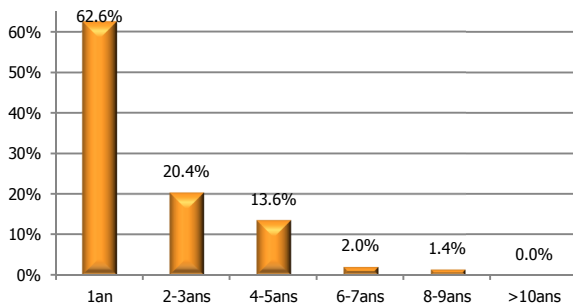
Top 10 des marques - Femmes



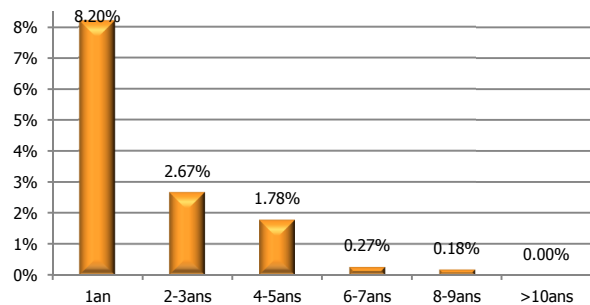
Leasing : sollicité surtout pour les voitures neuves

Après une période de vaches maigres, le nombre d'immatriculations de véhicules neufs augmente chaque année depuis 2010. En ce début 2012, on observe déjà une hausse de 9% par rapport à la même période de l'année dernière. Sur bonus.ch, un tiers des demandes d'offre concerne des véhicules neufs (jusqu'à une année). 13% des demandes d'offre enregistrées portent sur des voitures en leasing et, parmi elles, environ 62% concernent des voitures neuves. Quant aux 38% restants, ils se rapportent en grande majorité à des véhicules récents (jusqu'à 5 ans tout au plus) ou quasiment neufs.

Age des voitures en leasing



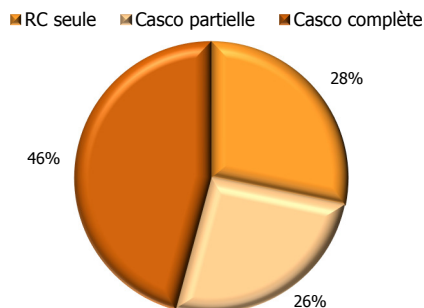
Répartition des voitures en leasing / tous les véhicules des offres



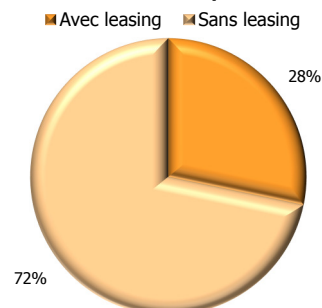
Le souhait des Suisses : une bonne protection pour un prix optimal

Environ deux tiers des demandes d'offre effectuées sur bonus.ch viennent de la part d'utilisateurs de sexe masculin ayant leur permis de conduire depuis plus de 15 ans ! Contrairement à une idée reçue, Il n'y a donc pas que les jeunes qui recherchent l'assurance optimale sur Internet. Près de la moitié de toutes les demandes enregistrées concernent l'assurance casco complète. Celle-ci est exigée pour les voitures en leasing uniquement. Cependant, plus de 70% de toutes les demandes d'assurance casco complète ne concernent pas des voitures en leasing. Les conducteurs suisses sont donc nombreux à souhaiter une couverture d'assurance étendue, même si elle ne leur est pas imposée.

Type de couverture

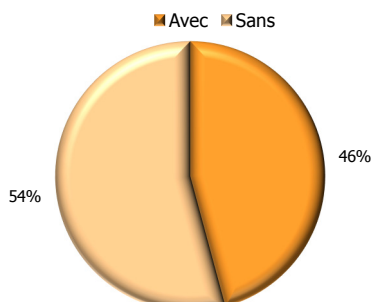


Pourcentage de voitures en leasing parmi les demandes pour des casco complètes

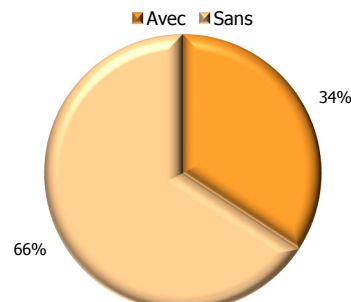


Environ une demande sur deux porte sur l'inclusion de la couverture « dommages parking ». Près d'un tiers des personnes souhaite conclure une assurance « effets personnels », dont près de 25% concernent une somme assurée de CHF 2'000.-. L'option « protection du bonus » a été choisie par 34% des personnes ayant demandé une offre. Ces exemples confirment qu'une bonne partie des utilisateurs de bonus.ch ne cherchent pas une couverture d'assurance restreinte au meilleur prix, mais plutôt une bonne assurance à prix minimum.

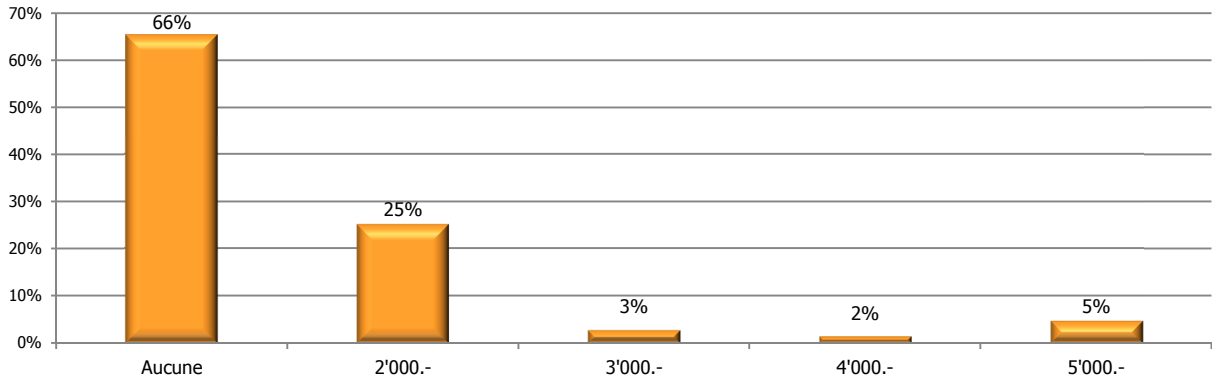
Dommages parking



Protection du bonus



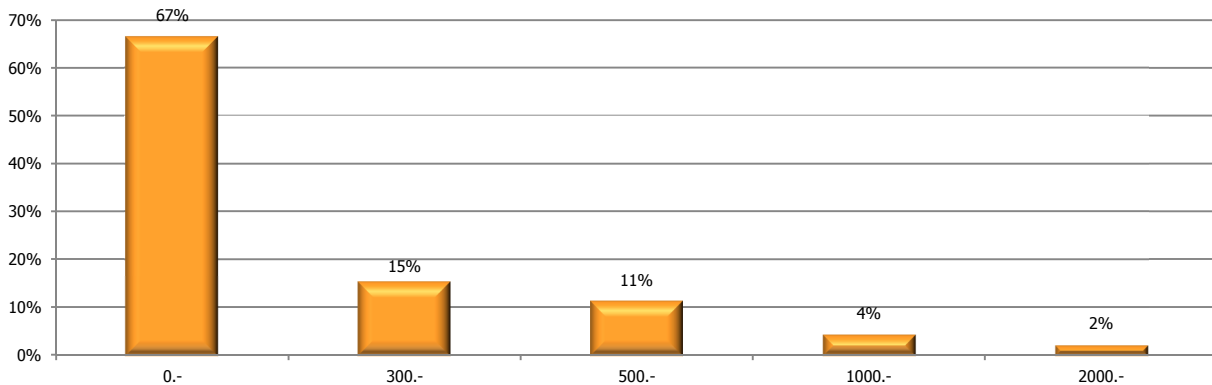
Assurance effets personnels en fonction de la somme assurée



Franchise 0.- pour près de 70% de demandes de casco partielle

En ce qui concerne les demandes pour l'assurance casco partielle, près de 70% portent sur une franchise à CHF 0.-. Cela semble judicieux, puisqu'un grand nombre de sinistres casco partielle concernent de petits montants, qui ne seraient pas remboursés avec une franchise plus élevée, ou ne le seraient que très partiellement.

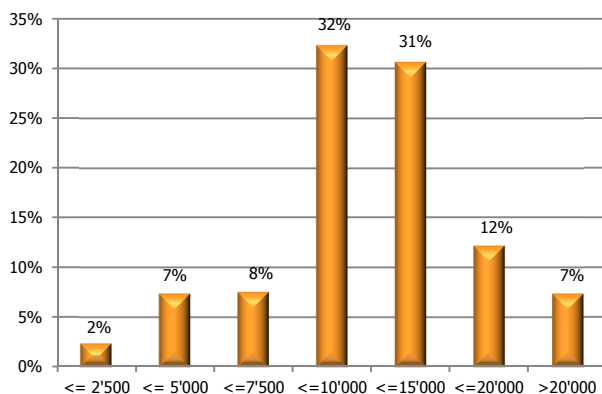
Repartition des franchises : casco partielle



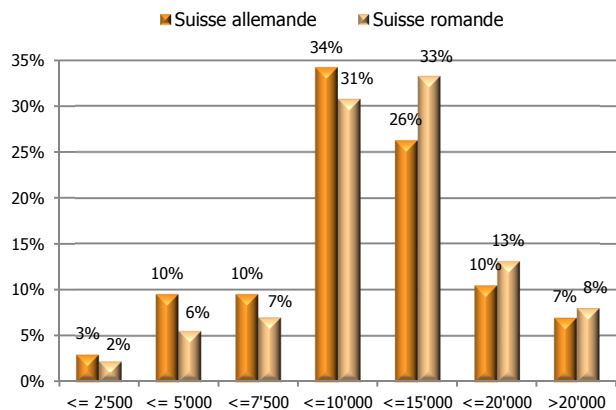
En Suisse allemande, on roule moins qu'en Suisse romande !

Pour la grande majorité, soit 64% des demandeurs d'offre, le nombre de kilomètres parcourus par an se situe entre 7'500 km et 20'000 km. Près de 10% des personnes affirment même conduire moins de 5'000 km par an, alors que seuls 7% indiquent qu'elles roulent plus de 20'000 km chaque année. L'analyse de bonus.ch révèle qu'en Suisse alémanique le nombre de kilomètres parcourus par an est inférieur à 10'000 pour une grande partie, soit près de 60% des conducteurs. Par contre, une large majorité des demandeurs d'offre résidant en Suisse romande, soit 85%, conduisent plus de 10'000 km par an.

Nombre de km prévus par an



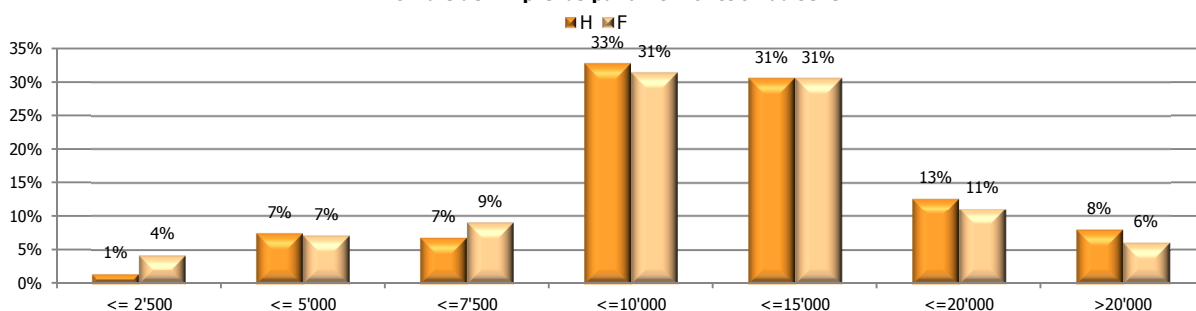
Nombre de km prévus par an en fonction de la région linguistique



On constate, par ailleurs, que la plupart des femmes parcourt moins de 10'000 km, alors que la majorité des hommes roule plus de 10'000 km par an. Chez une grande partie des assureurs, les femmes peuvent bénéficier

d'un tarif favorable à la conclusion d'une assurance auto, allant jusqu'à 12% de différence par rapport aux hommes. Le nombre de kilomètres parcourus en est une explication, mais selon les statistiques les femmes provoquent moins d'accidents graves au volant que les hommes. En effet, elles adoptent généralement une conduite plus prudente que les hommes et transgressent les règles de la circulation moins souvent.

Nombre de km prévus par an en fonction du sexe

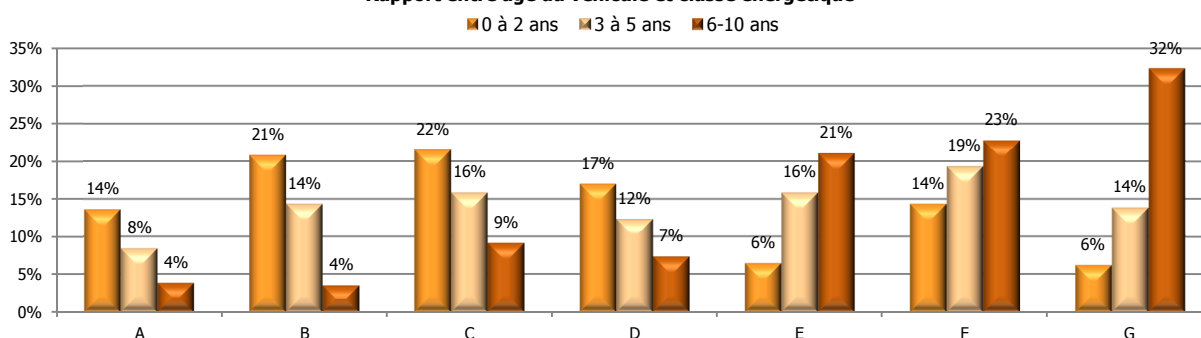


Les véhicules respectueux de l'environnement ont le vent en poupe

L'étiquette-énergie fournit une information sur la consommation d'énergie et les émissions de CO2 des voitures de tourisme en indiquant la catégorie d'efficacité énergétique à laquelle elles appartiennent. Les modèles les plus efficaces sont classés A, les moins efficaces classés G. L'étiquette-énergie existe pour les véhicules construits à partir de l'année 2000. L'étude de bonus.ch démontre que le choix des Suisses lors de l'achat d'un véhicule neuf se porte de plus en plus sur les catégories énergétiques les plus favorables, soit A, B et C. En effet, la proportion de ce genre de véhicules diminue avec l'âge du véhicule assuré.

Le choix d'une voiture de catégorie énergétique A ou B peut se révéler avantageux non seulement pour l'environnement, mais aussi en termes de taxes et d'assurance auto, car la grande majorité des assureurs propose des tarifs plus favorables pour ce genre de voitures. Au moment de choisir sa nouvelle voiture, il est donc conseillé de prendre en compte sa catégorie d'efficacité énergétique, afin d'évaluer le potentiel d'économie au niveau des primes d'assurance et de la taxe auto.

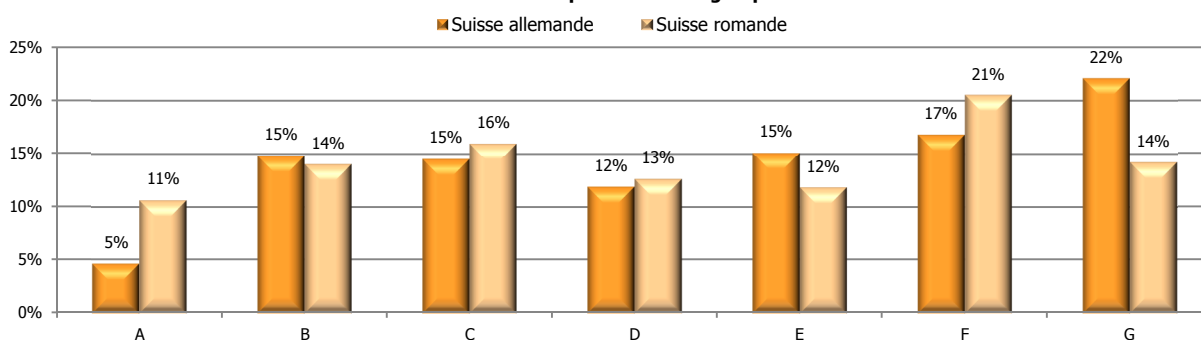
Rapport entre âge du véhicule et classe énergétique



Les Romands roulent plus écolo

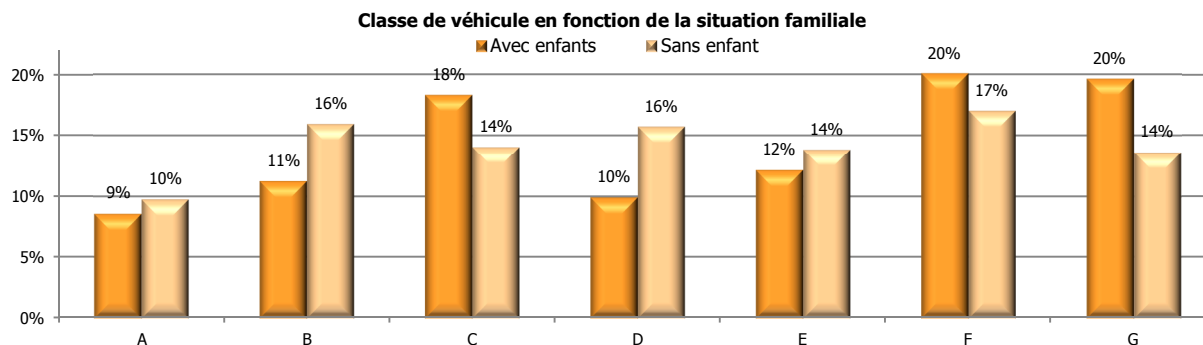
L'étude démontre que, parmi toutes les demandes d'offres d'assurance auto enregistrées, en Suisse romande, 25% des véhicules appartiennent aux classes énergétiques A et B, contre 20% en Suisse alémanique. En ce qui concerne les voitures de la catégorie G, la moins écologique, ce sont des véhicules enregistrés en Suisse allemande qui sont les plus représentés, avec 22%. Ainsi, les voitures romandes affichent, en moyenne, une classe énergétique D, alors que la fiche énergétique des voitures suisses allemandes affiche pour sa part un E !

Parc véhicule par classe énergétique



Pour les familles, l'utilité passe avant l'écologie

Les demandes pour l'assurance auto émanant d'utilisateurs avec famille concernent pour 80% des voitures des classes C à G, alors qu'il existe des véhicules familiaux de classe A et B également. Visiblement, le critère d'efficacité énergétique revêt une importance moindre lors du choix d'un véhicule familial. Pourtant, le choix d'un modèle respectueux de l'environnement peut, là encore, permettre de réaliser des économies considérables au niveau des assurances et des taxes. Pour tous les véhicules récents, il est possible de trouver la catégorie énergétique notamment dans la rubrique Auto du site bonus.ch en consultant la fiche technique du véhicule.



En résumé

Les Suisses souhaitent économiser sur leur assurance auto sans pour autant renoncer à une couverture complète. Parmi nos demandeurs d'offre, deux tiers ont opté pour une casco complète alors qu'elle n'est pas obligatoire, la moitié a demandé une protection « dommages de parc » et un tiers a souhaité une protection du bonus.

L'achat de véhicules respectueux de l'environnement semble être en expansion dans notre pays. Avec un quart de voitures de classe énergétique A ou B parmi les demandes d'offre enregistrées, les Romands devancent pour l'instant les Alémaniques. Seuls les demandeurs d'offre ayant une famille semblent encore peu concernés par la possibilité de conduire un véhicule à la fois adapté aux exigences familiales et respectueux de l'environnement, ainsi que par les économies de taxes et d'assurance qu'un tel choix leur permettrait.

Comment réaliser des économies

Aux personnes envisageant l'achat d'un nouveau véhicule le conseil de bonus.ch est de suivre l'actualité du domaine de l'automobile et d'opter, dans la mesure du possible, pour des véhicules appartenant aux classes énergétiques les plus efficaces. Ceci leur permettra notamment de réaliser des économies sur leurs taxes et assurance auto.

En termes d'économie sur la prime d'assurance auto, la conclusion d'une assurance en ligne présente souvent un potentiel important. En effet, en automatisant la transmission des demandes d'offre, il est possible de réduire les aspects administratifs liés à la gestion des demandes, ce qui permet aux assureurs de proposer des primes moins élevées pour les mêmes prestations.

Avec le calculateur de bonus.ch, il est facile d'évaluer les primes des assureurs y représentés puis de choisir soi-même une assurance en adéquation avec ses besoins et son budget. Avant toute décision, il est important pour les assurés de bien déterminer de quelles couvertures ils ont réellement besoin, de quels rabais ils pourraient éventuellement bénéficier et de se renseigner sur la qualité des prestations des divers assureurs.

Accès direct au calculateur des primes pour l'assurance auto : <http://www.bonus.ch/Assurance-auto/Primes-assurance-auto-comparaison.aspx>

Pour plus d'informations :

bonus.ch SA
Patrick Ducret
Directeur
Avenue de Beaulieu 33
1004 Lausanne
021.312.55.91
ducret(a)bonus.ch

Lausanne, le 12 mars 2012